

Energie- managementplan V1 - 2025-1



16-12-2025

Scope 1 50,0% CO2 reductie in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2024 (=46,9% van het totaal)

Scope 2 95,0% CO2 reductie in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2024 (=5,8% van het totaal)

Om de doelstellingen jaarlijks te kunnen beoordelen op ambitie en haalbaarheid, worden de doelstellingen per scope opgedeeld in acties en gekoppeld aan een tijdpad. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat de initiële ambitie niet haalbaar of niet ambitieus genoeg, wordt deze tijdig aangepast.

Scope	2025	2026	2027	2028
Scope 1	5,5%	11,2%	11,2%	22,4
Scope 2	0%	0%	91%	4,2%

1.1. Scope 1 **50,0% CO2 reductie in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2024 (=46,9% van het totaal)**

Scope	Energiestroom	Acties	Verantwoordelijke	Verwachte % CO2 reductie van totaal	Status		Progress	Status in %	Deadline	Reductie behaald
1	Fossiele brandstofverbruik voertuigen	Verduurzamen personenwagenpark door middel van 10% elektrisch aangedreven in 2025	QHSE	1,86%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☒ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	75%	01-01-2026	☐ JA ☒ NEE
		Verduurzamen personenwagenpark door middel van 20% elektrisch aangedreven in 2026	QHSE	3,7 van totaal	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	0%	2027	☐ JA ☐ NEE
		Verduurzamen personenwagenpark door middel van 40% elektrisch aangedreven in 2027	QHSE	3,7% van totaal	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	0%	2028	☐ JA ☐ NEE
		Verduurzamen personenwagenpark door middel van 60% elektrisch aangedreven in 2028	QHSE	3,7% van totaal	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	0%	2028	☐ JA ☐ NEE
		Verduurzamen personenwagenpark door middel	QHSE	3,7%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☒ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	75%	01-01-2026	☐ JA ☒ NEE

van 5% elektrisch aangedreven in
2025

Verduurzamen personenwagenpark door middel van 10% elektrisch aangedreven in 2026	QHSE	7,5% van totaal	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	0%	2027	☐ JA ☐ NEE
--	------	--------------------	--	---	---	----	------	--

Verduurzamen
personenwagenpark door middel
van 20% elektrisch aangedreven
in 2027

Verduurzamen personenwagenpark door middel van 20% elektrisch aangedreven in 2027	QHSE	7,5% van totaal	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	0%	2028	☐ JA ☐ NEE
--	------	--------------------	--	---	---	----	------	--

Verduurzamen
personenwagenpark door middel
van 44% elektrisch aangedreven
in 2027

Verduurzamen personenwagenpark door middel van 44% elektrisch aangedreven in 2027	QHSE	18,7% van totaal	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	0%	2028	☐ JA ☐ NEE
--	------	---------------------	--	---	---	----	------	--

Gedrag medewerker beoordelen
en bijsturen

Gedrag medewerker beoordelen en bijsturen	QHSE	Nader te bepalen	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	-	0%	2028	☐ JA ☐ NEE
--	------	---------------------	--	---	---	----	------	--

1.2. Scope 2 95,0% CO2 reductie in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2024 (=5,8% van het totaal)

Scope	Energiestroom	Acties	Verantwoordelijke	Verwachte % CO2 reductie van totaal	Status		Progress	Status in %	Deadline	Reductie behaald
2	Elektra pand	100% groene stroom inkopen op kantoorlocatie	Inkoop	91% van totaal	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd		0%	01-01-2027	☐ JA ☐ NEE
		Verminderen van elektragebruik door: implementeren van energiezuinige systemen, zoals LED-verlichting, efficiëntere verwarming en koeling, en slimme meters.	Directie	0%	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd		0%	Continu	☐ JA ☐ NEE
		Minimaal 50% groen stroom laden met EV's dor slim laden en	Directie	4,2% van totaal	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	Onderzoek gestart groene laadpassen	0%	01-01-2028	☐ JA ☐ NEE

De tussentijdse inventarisatie van het verbruik van GeelRonitz Bouwgroep B.V. is te verkrijgen bij de QHSE Manager.

Directie:
R. Ronitz
Q.A. Geel

Datum: 16-12-2025

Bouwen en onderhouden

Wij  ervan!